

Visiteurs (5) 1959

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt dixième diaporama est le cinquième de huit diaporamas concernant les visiteurs en Algérie de 1946 à 1962. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

1959 – Sétif
Morane-Saulnier MS 760 *Paris*
du GTLA 2/60 GAEL



1959 – La Réghaïa – Morane-Saulnier MS 760 *Paris du GTLA 2/60 GAEL*



1959 – Tébessa – GAMD SMB2 *Super Mystère* – Escadron de chasse 1/12 *Cambresis*



(Gaston Risse)

1959 – Blida – Junkers 52 de l'EAA 615 de Médiouna (Maroc)



1959 – Aéro-club de Bourbaki – Méchoui à la ferme de Jean Rativet à Hardy – Au premier plan : Lucien Querey, constructeur des Jodel de la SAN à Bernay



(Jean-Georges Bouvier)

1959 – Tamanrasset – Arrivée de Paul Reynaud, député



(Emile Koltan)



1959 – Thiersville

Selon certains témoignages, le Morane-Saulnier MS 1500 *Epervier*, construit dans le cadre du programme des avions d'Outre-Mer, serait venu à Thiersville pour des essais.

1959 – La Sénia – English Electric *Canberra* britannique



1959 – La Sènia – Avro *Shackleton* de la RAF



1959 – La Sénia – RF-84F *Thunderflash* – Escadron de reconnaissance 2/33 Savoie



1959 – Tébessa – GAMD 454 *Mystère IV* – Escadron de chasse 3/2 *Alsace*



1959 – Tébessa – GAMM 454 *Mystère IV* – Escadron de chasse 3/2 *Alsace*



1959 – Tébessa – GAMD 454 *Mystère IV* – Escadron de chasse 3/2 *Alsace*



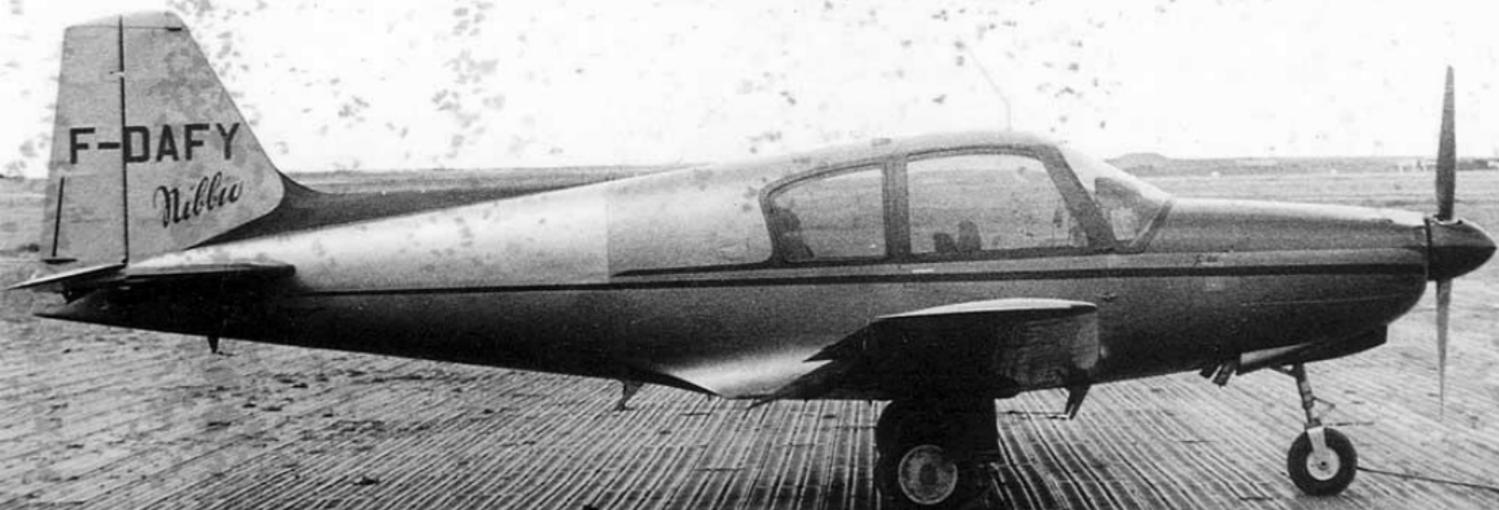
1959 – Debré, premier ministre, en Sikorski H-34 de l'Escadron d'hélicoptères n° 2



1959 – Tébessa – GAMMD 454 *Mystère IV* – 2ème Escadre de chasse



1959 – Sétif – L'Aviamilano F.14 *Nibbio* d'André Guelfi (*Dédé La Sardine*) basé à Agadir



1959 – Sétif – GAMD 454 *Mystère IV* – 2ème Escadre de chasse



(Odile Tommy-Martin)

1959 – Bougie – GAMD SMB2 *Super Mystère* – 12ème Escadre de chasse



(Claude Mourlane)

Le jumelage aéronautique Rodez-Blida *a reçu la consécration de l'amitié*

Dimanche dernier, à l'occasion du Congrès de la Fédération Aéronautique Algérienne, trois avions Ruthénois atterrirent sur le terrain de Blida-Mitidja. L'Aéro-Club de Blida était heureux, en effet, d'accueillir, à la suite de son jumelage avec celui de Rodez, les équipages venus de cette ville, après un long périple agrémenté de nombreuses étapes : Albi, Perpignan, Barcelone, Valence, Murcie, Alicante, Méllilla, Oran, Orléansville et Blida. A bord de trois Jodels, on reconnaissait parmi les visiteurs, le Président de l'Aéro-Club de Rodez, M. Comas, accompagné de M. Bonhomme, Préfet de l'Aveyron. Ce dernier, au temps où il était Préfet de Médéa, était devenu un fervent adepte de ce genre de sport, qu'il pratiquait régulièrement à l'Aéro-Club de la Mitidja.

17 mai 1959 - Blida

Trois avions de l'Aéro-club de Rodez atterrissent à Blida, à l'occasion du jumelage des aéro-clubs de Rodez et de Blida



Devant le hangar de l'Aéro-Club où les avions de Rodez viennent d'atterrir, on reconnaît, de gauche à droite : MM. le préfet Bonhomme, le sous-préfet Roy, Baujard et Thiers ; Mme Roy, M. Amat et quelques-uns de nos visiteurs. (CI LE TELL).

1959 – Bougie – GAMD SMB2 *Super Mystère* de la 12ème EC sur un L-19 du PMAH 10ème DP



(Claude Mourlane)

Orléansville – Octobre 1959 – Lucienne et Léon Biancotto et leur Bücker Bu 131D, en escale entre les meetings d'Alger et d'Oran



Orléansville – Octobre 1959

Le palmarès éloquent de Lucien
Biancotto sur le fuselage de son
Bücker Bu 131D

1957
Clamart-Ferand
Tulcront
Turin
Limoges
St-Bouquet
Valencignis
Yverburo
Lyon
Toulouse
Bienne
Mulhouse
Coventry
Proyas
Thonan
St-Gérons
Montrouillon
Le Puy
Cannes
Belvès
Marseille
St-Chapelle-Houven
Turbes-Suisdes

1958
Gallargues-et-Corn
Arles

Nantes
Coventry
Houy en Bresse
Freigne

LEON BIANCOTTO

Record de monde de 1000
Loinville-Pontoux

Vainqueur des Coupes Internationales
Coventry 1955-1956

Orléansville – Octobre 1959 – Le chevalier D'Orgeix et son Stampe, en escale entre les meetings d'Alger et d'Oran



(Claude Le Bihan)

Orléansville – Octobre 1959 – Le Stampe du chevalier D'Orgeix



(Claude Le Bihan)

3 octobre 1959 – Maison-Blanche – Max Conrad, au centre, le *Grand père volant*, 56 ans et dix enfants, spécialiste des traversées transatlantiques en solitaire, livre un Piper Apache pour Afric-Air, arrosé par Mme Melchior, épouse du sous-directeur de l'Aviation civile. Artola, commandant d'aérodrome, à droite



LE WASSMER "SUPER-IV" A ALGER vendredi et samedi prochains

27 et 28 novembre 1959 – Chéragas
Présentation, par Hrisa Pélissier (ex
Hrisa Chouridis), du Wassmer WA 42
Super IV F-BIXX



La firme Wassmer est particulièrement connue des pilotes de l'aviation légère : sa gamme de production s'étend des fameux Jodel D. 112 de 63 CV et D. 130 de 90 CV « Paris-Nice » biplace, aux planeurs « Javelot WA 21 » monoplace et Bijave WA 20 biplace. De nombreux modèles de ces appareils sont actuellement en service en Algérie, et c'est pour montrer aux pilotes de notre province les qualités de son dernier né que le quadriplace « Super IV » doit être parmi nous vendredi et samedi prochains.

Entièrement étudié chez Wassmer, tout comme les « Javelot » et « Bijave », ce « Super IV », a permis ac-

ti de son bureau d'ingénierie semble intéresser particulièrement toute l'aviation légère. C'est que, et nos doutes et les particularités sont bien souvent dépassées, les quadriplaces ne sont pas nombreux sur le marché. Les « Norévin » arrivant à bout de souffle et n'étant plus produits, il devenait urgent de leur trouver un ou des remplaçants, car l'avion quadriplace est tout de même très utile et irremplaçable. Deux firmes se lancèrent donc dans l'étude de quadriplaces. Ainsi naquit chez Querey le « Mouquetalle », dérivé directement des « Jodel », alors que Wassmer réalisait un avion entièrement nouveau paraissant très séduisant.

A elles bases rectangulaires, avec un grand habitacle largement vitré avec bien vers l'avant que vers l'arrière, le « Super IV » a un train rétractable pour lequel une action mécanique permet un escamotage simple grâce à un seul mouvement d'un grand levier sur le « Norévin », il faut pousser énergiquement 30 à 40 fois pour rentrer et sortir

le train). D'une envergure de 10 m. pour une longueur de 7 m. 60, le « Super IV » pèse 600 kg à vide et 1200 kg en charge. Il est équipé d'un moteur Lycoming de 180 CV qui lui donne une vitesse maximum de 285 km.-h., une vitesse de croisière de 245 km.-h., une vitesse ascensionnelle de 5 m.-s. tout en lui permettant une autonomie de 5 heures, ce qui est toujours très précieux.

Trois versions seront offertes à la clientèle : le « Paros » avec équipement standard ; le « Baladon » avec équipement luxe, et le « Sancy », équipé I.F.R. (pour le vol aux instruments).

Nous ne manquerons pas de rendre compte de l'essai en vol que nous espérons effectuer à bord de ce nouvel avion, que nous acchaliens offert à un prix abordable, ce qui, avec les qualités qu'il promet, en fera certainement un nouveau succès pour l'industrie française.

J.-C. CAILLOU.

27 novembre 1959 – Chéragas – Présentation, par Hrisa Pélissier, du Wassmer WA 42 *Super IV* F-BIXX



(Pierre Llopis)

Louis Lavaysse, président de l'Aéro-club des 3A



(Jean-Georges Bouvier)

Hrissa Pélissier



27 novembre 1959 – Chéragas – Présentation, par Hrissa Pélissier, du Wassmer WA 42 *Super IV* F-BIXX



(Jean-Georges Bouvier)

Jean-Georges Bouvier



Jean-Georges Bouvier et Dumont, directeur des Ets Wassmer

1959 – Canastel – Hrissa Pélissier, présentatrice de Wassmer, et le chef-pilote Johanès Walkowiak





17 décembre 1959
Sur la Mitidja
Republic F-84F
Thunderstreak de
l'EC 2/4 La Fayette
et Republic P-47
Thunderbolt de l'EC
2/20 Ouarsenis



Fin 1959 – Reggane – Fairchild C-119 *Flying Boxcar*
du 15ème Wing de la Force aérienne belge